

Les Echos

От оружия до транспорта, Россия умножает количество проектов в Африке.

В дополнение к традиционным военным заказам, контролируемые Кремлем общественные группы нацелены на различные секторы с целью расширения присутствия России на африканских рынках по экспорту, а также с помощью местных инвестиций: атомный сектор, горнодобывающий, сельскохозяйственный, здравоохранение, железнодорожный, авиационный.....

Бенжамин Кенель 24 октября 2019 г. в 12:11 вечера.



На стенде Калашникова не перестают фотографироваться африканские дипломаты и бизнесмены с последними образцами пулеметов в руках. "Лучшие в мире! И с каждым разом ещё легче....", - восклицает Муса Мдлули, президент генеральный директор южноафриканской медицинской компании, приехавший на сочинский форум для участия в российском проекте в области здравоохранения.

Популярность автоматов Калашникова, как и на соседнем стенде танка "УралВагонЗавода", напоминает о привлекательности российского оружия в Африке. "Обширный рынок..." – довольно отмечает Сергей Чемезов, руководитель военного конгломерата Ростех. В Сочи не было заключено ни одной крупной сделки по продаже оружия. Но за кулисами количество переговоров увеличивалось. "Как по нашей военной так и гражданской продукции", - уверяет Сергей Чемезов в коридорах форума.

Сельскохозяйственный сектор тоже

Еще один российский руководитель признаётся в своём оптимизме, на этот раз касательно сельского хозяйства Африки: Андрей Гурьев, генеральный директор ведущей компании по производству удобрений "ФосАгро". "Мы можем удвоить или утроить наши продажи в Африку. На данный момент мы экспортируем. Но мы можем принять быстро решение о передаче технологий и производить на месте", - объясняет он. "ФосАгро" уже хочет расширить свою коммерческую базу из ЮАР в Кению, Бенин и Мали.

Это одна из редких российских частных компаний, ориентированных на Африку. Большинство других крупных проектов исходят от общественных групп. Нефтяной танкер "Роснефть" заинтересован в Мозамбике (как и Total). Горнодобывающая группа "АЛРОСА", первый

производитель алмазного сырья, уже акционер шахты в Анголе, летом прошлого года создала совместное предприятие в Зимбабве с целью разработки нового карьера.

Росатом, передовая компания

Но "Росатом" является лидером российских общественных групп в Африке. На Сочинском форуме ядерный гигант подписал новые рамочные соглашения с Эфиопией и Руандой. Две страны, где, как в Замбии и Судане, он надеется в конечном итоге построить электростанцию третьего поколения ВВЭР, свою главную экспортную модель. Но в Африке расширение Госкорпорации "Росатом" сталкивается с серьезными проблемами: подготовка кадров, распределительная инфраструктура и, особенно, финансирование будущих электростанций. На данный момент запущен только один проект в Египте, финансируемый в основном Россией. Эту модель нельзя повторить повсеместно.

Франко-русская взаимодополняемость?

Русские также нацелены на транспорт. В железнодорожном сообщении : производитель локомотивов ТМХ приобрел завод в ЮАР. В авиации : в Сочи возобновились переговоры о продаже регионального гражданского самолета Superjet трем странам, в частности в Конго.

Эти проекты представляют интерес для французов : Alstom является акционером ТМХ, двигатель Superjet работает на двигателе Safran. "Франция и Россия должны играть дополняющую роль в Африке, особенно в области инфраструктуры и энергетики. Французы по компаниям в целом, россияне в производстве оборудования", - говорит Жиль Реми, президент генеральный директор компании CIFAL, специализирующейся на сопровождении проектов в России. Он не единственный, кто совершил поездку из Парижа в Сочи, в надежде, что однажды "выигрышный треугольник" Россия-Франция в Африке станет реальностью.

Бенжамин Кенель (Специальный посланник в Сочи)